

Jahresbericht 2024 des Vorstandes zur Mitgliederversammlung 2025



Liebe Mitglieder und Freunde des Elektromobilclub der Schweiz,

das Jahr 2024 war für unseren Verein ein eher ruhiges Jahr, in dem wir uns auf unsere Standardanlässe und die Stärkung unseres Vereins konzentriert haben. Unsere Anlässe waren alle rege besucht und wir sind sehr zufrieden mit der Teilnahme und dem Engagement unserer Mitglieder.

Zu Beginn des Jahres starteten wir traditionell bei der VBZ, gefolgt von einem geselligen Besuch beim Boccia Club in Schmerikon. Unsere Jahresversammlung fand in Frauenfeld bei der Hugelshofer Logistik statt, wo wir wichtige Themen und zukünftige Projekte besprochen haben. Ein weiteres Highlight war das Ratenpass Treffen, bei dem unsere Mitglieder die Möglichkeit hatten, Fahrzeuge wie den M-Hero Probe zu fahren. Den Jahresabschluss feierten wir im Rennsimulator Formula e in Aadorf, was für alle Teilnehmer ein spannendes Erlebnis war.

Das Jahr 2024 kann als Neuanfang beurteilt werden, in dem wir uns vor allem auf uns den Verein konzentriert haben. Mögliche Zusammenschlüsse wurden beurteilt und sind dann verworfen worden. Der Vorstand hat in seinen vier Sitzungen schwergewichtig für die Anlassorganisation geschaut. Besonders erfreulich ist der Zugang von Markus Gräub als Vorstandsmitglied, welcher sich sofort im Vorstand eingebracht hat.

Aktuell akzeptieren wir mit unseren Ressourcen uns schwergewichtig auf das Verwalten unseres Vereins zu fokussieren. Gerne würden wir mehr machen, dafür bräuchten wir deutlich mehr Mittel im Personellen und im Finanziellen. Somit akzeptieren wir diesen Umstand und den damit verbundenen Abgang diverser Mitglieder.

Das Vereinsjahr aus Sicht der Elektromobilität kann als äusserst verhalten beurteilt werden. Die Elektromobilität in der DACH-Region steckt aktuell im Tal der Tränen. Aus unserer Sicht ist dies gar nicht schlecht, weil nun Mängel um die Elektromobilität mehr in den Fokus geraten. Für uns ist das Handling um das Laden immer noch zu umständlich und auch zum Teil horrendes Roaming-Gebühren sind nicht tragbar. Wir sind davon überzeugt, dass bereits gegen Ende Jahr die Elektromobilität wieder stark zulegen wird. Wir glauben auch daran, dass sich vieles zum Besseren entwickeln wird. Der Preiswettbewerb ums Laden ist angekommen und es gibt endlich eine diversifizierte Palette an E-Fahrzeugen, die dem Otto-Normalkunden entsprechen. Auch glauben wir, dass nun deutlich bessere Preisangebote für Elektrofahrzeuge kommen werden.

Wir danken allen Mitgliedern für ihr Engagement und ihre Unterstützung im vergangenen Jahr und freuen uns auf ein erfolgreiches Jahr 2025.

Mit freundlichen Grüßen,

Kajetan Mazenauer
Vereinspräsident
Elektromobilclub der Schweiz

Auf folgende Veranstaltungen können wir im Jahr 2024 zurückblicken:

Jahresstartanlass (27.01.2024)



Im Januar besuchten wir die Viktor Meili AG und konnten neben einer Führung auch rege mit dem CEO Manuel Meili diskutieren. Es ist schön zu sehen, wie viele Komponenten er im eigenen Betrieb herstellt.

Danach ging es weiter zum Boccia Club San Giacomo in Schmerikon, wo uns unser Mitglied Antonio Cardillo und seine Familie nach einem leckeren Mittagessen eine Einführung in Boccia gab.

Antonio war auch schon bei der Gründung im Jahr 1992 beim Club dabei und konnte uns die gesamte Geschichte mit dem Bau der Halle und der Errichtung der 30kWp Solaranlage mit der 11 kWh Ladestation für Elektroautos erzählen.



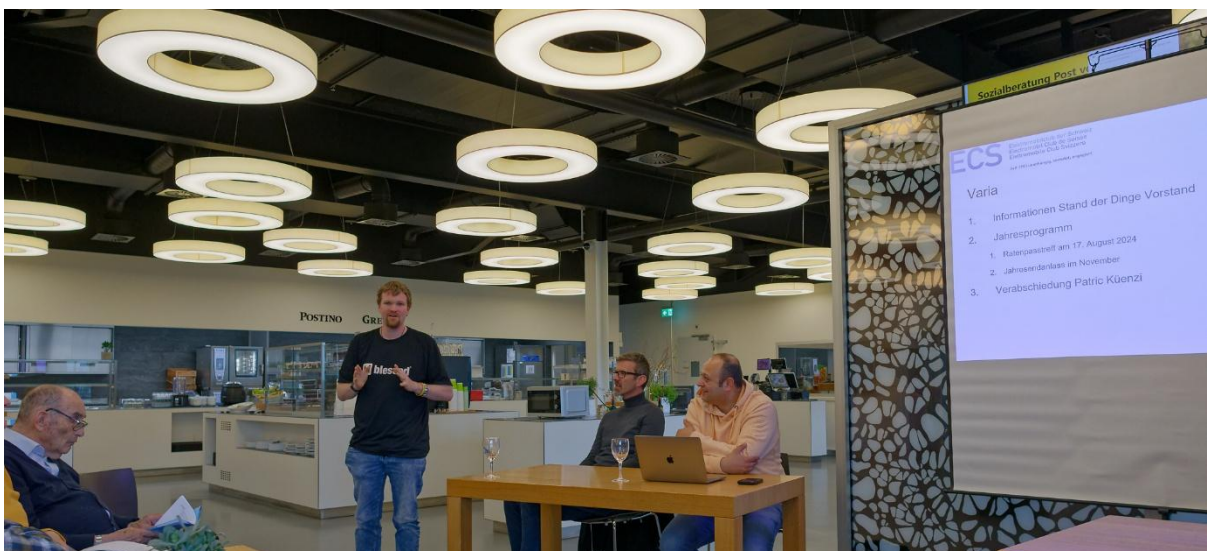
Generalversammlung (20.04.2024)



Während einer Präsentation und Führung bei der Hugelshofer Logistik AG konnten wir viel über das Unternehmen und den Wandel in der Logistik-Branche lernen. Die Firma Hugelshofer realisiert im Moment ein Vorzeigeprojekt für eLKW-Ladehubs. Dabei spielt neben dem guten Netzanschluss natürlich auch die grosse Solaranlage eine wichtige Rolle. Mit der geplanten Vergrösserung der eLKW-Flotte bis 2028 auf 70 eLKW's sollen 50% der CO2 Emmissionen (6'209 Tonnen) eingespart werden. Beim Projekt arbeiten bis auf den Anbieter der grossen Solaranlagen (aus dem Nachbarkanton) ausschliesslich lokale Unternehmen (aus dem gleichen Kanton). Dabei wurde an alles gedacht, sogar das gesammelte Wasser wird gefiltert und fliesst in drei Rückhaltebehältern, bevor 1/3 in die Kanalisation fließen und 2/3 ins Grundwasser. Auf dem Parkplatz sind auch so gut wie alle verfügbaren Marken an eLKW's anzutreffen, wodurch die Firma wichtige Erfahrungen für die Zukunft gewinnt. Herzlichen Dank für die tollen Einblicke. Wir hoffen, dass noch viele Unternehmen dem Beispiel folgen.



Zum Mittagessen waren wir gegenüber im Restaurant des Paketzentrums der Post. Nach dem feinen Essen ging es dann weiter mit der Generalversammlung. Neben den Wahlen, wo alle sich zur Verfügung gestellten und bestehenden Vorstandsmitglieder wiedergewählt wurden, durften wir Patric Küenzi aus dem Vorstand verabschieden. Er wird weiterhin Events im Raum Bern organisieren. Wir danken dem Restaurant und der Post für das grossartige Essen und die Gastfreundschaft.



Mit dem Wetter hatten wir ebenfalls Glück. Bei allen Aussenaktivitäten war es trocken und zum Ende der GV gab es sogar noch ein bisschen Sonne.

Ratenpasstreffen (17.08.2024)



Mit rund 30 Personen und vielen interessanten Gesprächen war der Ratenpasstreff ein voller Erfolg. Vor und nach dem Mittagessen wurden mit dem Dongfeng Mhero sowie dem Seres 5, bereitgestellt durch die Baldegger Group und dem Volvo EX30 von der Engeler Automobile AG viele Probefahrten durchgeführt. Auch das SUPER73-S2 von Silvio Rahm war einige Male im Einsatz. Bis zum Gruppenfoto sind dann zwar schon wieder ein paar verwunden, dafür hat das Wetter mitgespielt.

Mobilitätsmarkt St. Gallen (21.09.2024)



Bei schönem Wetter kamen dieses Jahr einige spannende Leute an unseren Stand und natürlich viele Familien, um an der Challenge teilzunehmen. An unserem Stand konnte man mit kleinen ferngesteuerten Fahrzeugen (1:76 Massstab) einen Parcours absolvieren, was Jung und Alt begeisterte.

Auto Zürich (07.11. - 10.11.2024)

An der Auto Zürich wurden wir durch AVIA VOLT vertreten, welche an Ihrem Stand auch unsere Zeitschriften und Informationen zum Verein verteilten.



Chlaushöck (03.12.2024)

Der Chlaushöck war mit über 20 Personen für den kleinen Raum gut besucht. Für die vom ECS gesponsorten Leckereien konnten wir Schalen und Abfalleimerchen vom Restaurant verwenden. Nach einer Ansprache durch Peer Haupt gab es eine Präsentation von Ford und die Testfahrten mit dem E-Tourneo Custom und E-Transit Custom. Fabian Müller brachte auch noch einen Kia EV3.



Jahresend Anlass (27.12.2024)

Der Jahresend Anlass am 27. Dezember 2024 war ein schöner Abschluss und für die SIM-Racing-Teilnehmer eine Herausforderung. Mit dem simulierten Formula E Rennwagen musste man ziemlich Kraft für die Lenkung und Bremsen aufwenden.

